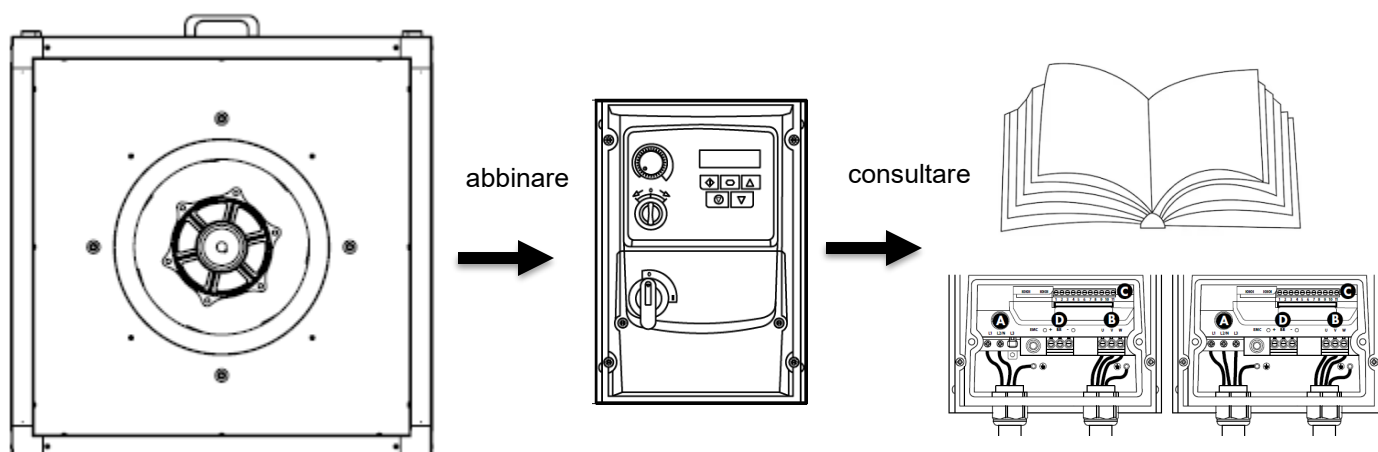


QUICK START INSTALLAZIONE

Unità cassonata VDI EC

Documento operativo da affiancare al manuale uso e manutenzione e al manuale inverter



Unità cassonata VDI EC

Inverter abbinato (etichetta di corrispondenza)

Manuale inverter e schema elettrico

LEGGERE PRIMA DI INSTALLARE - Collegamenti elettrici effettuati solo da personale qualificato.

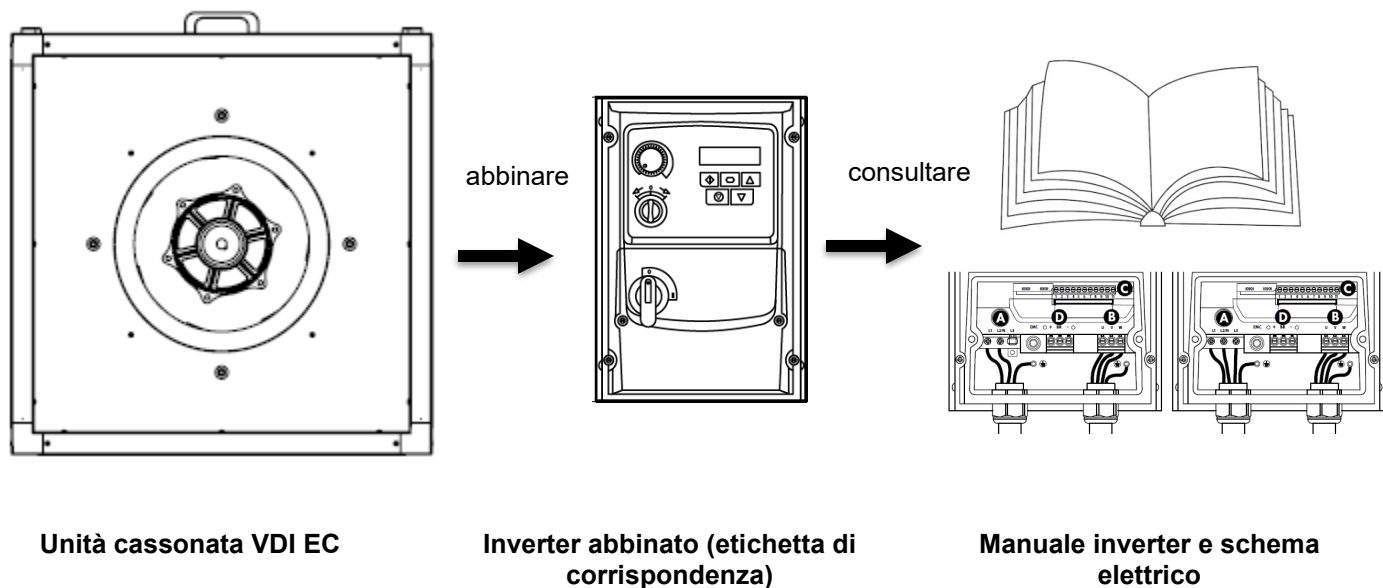
Obiettivo del documento

Questa bozza riduce il manuale tecnico a una sequenza visiva rapida per installatori. Non sostituisce il manuale completo, la dichiarazione CE, lo schema elettrico dell'inverter o le verifiche normative dell'impianto finale.

Sequenza rapida in 8 passaggi

Step	Azione	OK
1	Controlla il contenuto, le targhette e l'integrità dell'imballo	[]
2	Fissa il cassonato senza deformare la struttura	[]
3	Collega i canali dell'aria nei punti previsti	[]
4	Installa l'inverter verticale con spazio di ventilazione	[]
5	Collega il dispersore di terra, l'alimentazione ed il motore secondo lo schema dell'inverter.	[]
6	Prima accensione: verifica la rotazione della girante	[]
7	Misura la corrente e controlla i rumori/vibrazioni	[]
8	Compila la checklist finale e consegna la documentazione	[]

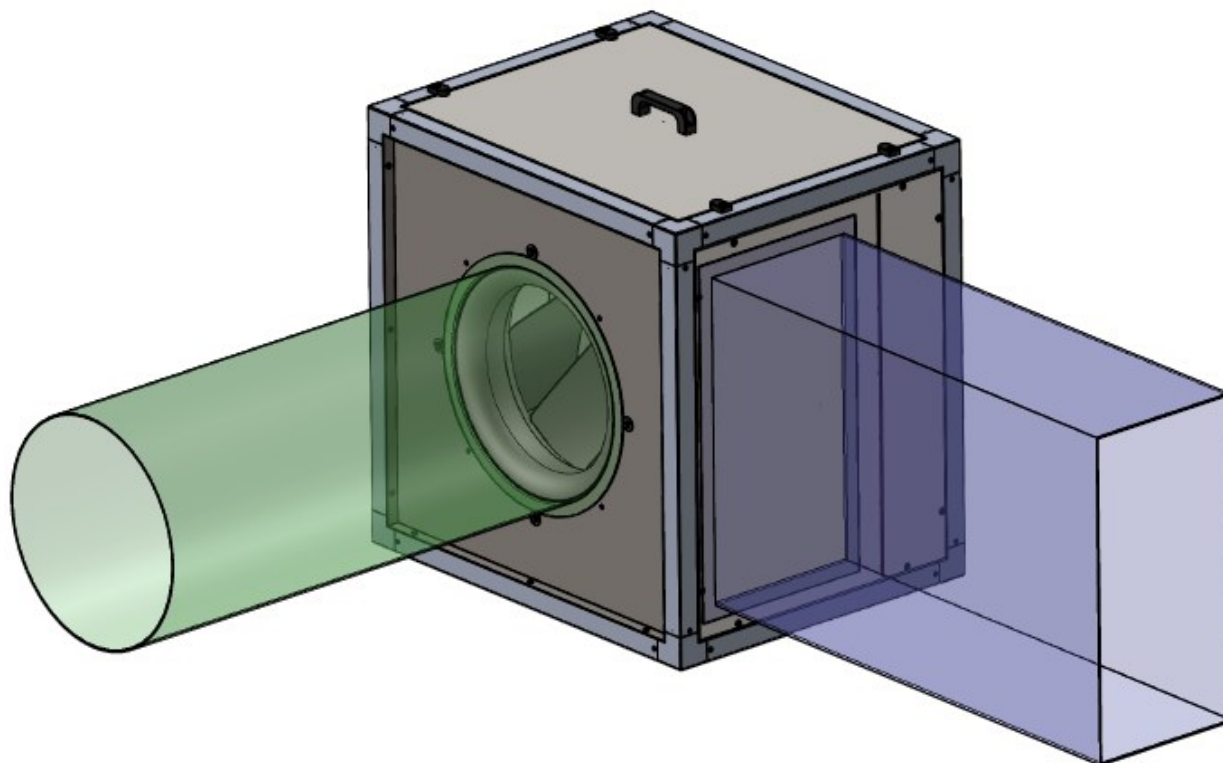
1. Contenuto e controlli iniziali



Verificare che il modello del ventilatore e dell'inverter siano abbinati correttamente tramite le etichette di corrispondenza. Controllare che non ci siano danni da trasporto. Tenere a portata di mano il manuale dell'inverter e lo schema elettrico specifico.

ATTENZIONE: Non mettere in servizio prodotti danneggiati o con inverter non abbinato.

2. Collegamenti aria

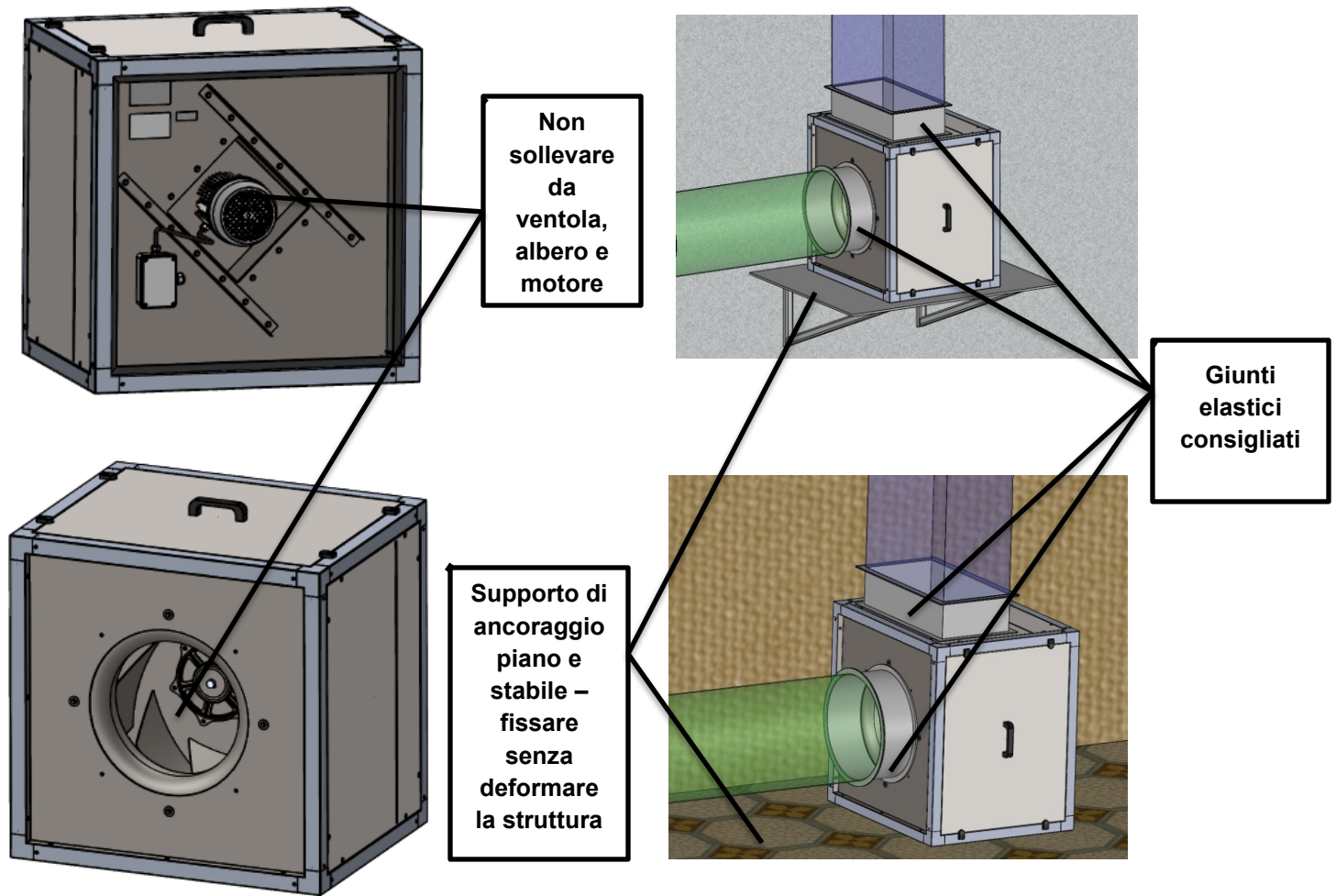


Canale di aspirazione collegato al boccaglio frontale	VDI EC	Canale di estrazione sul pannello laterale nell'area delimitata. (non forare fuori dalla zona indicata)
---	--------	---

Collegare il canale di aspirazione sul boccaglio frontale. Collegare il canale di estrazione sul pannello laterale, solo nell'area indicata/delimitata sul prodotto.

ATTENZIONE: Non forare o collegare canali fuori dalle aree predisposte.

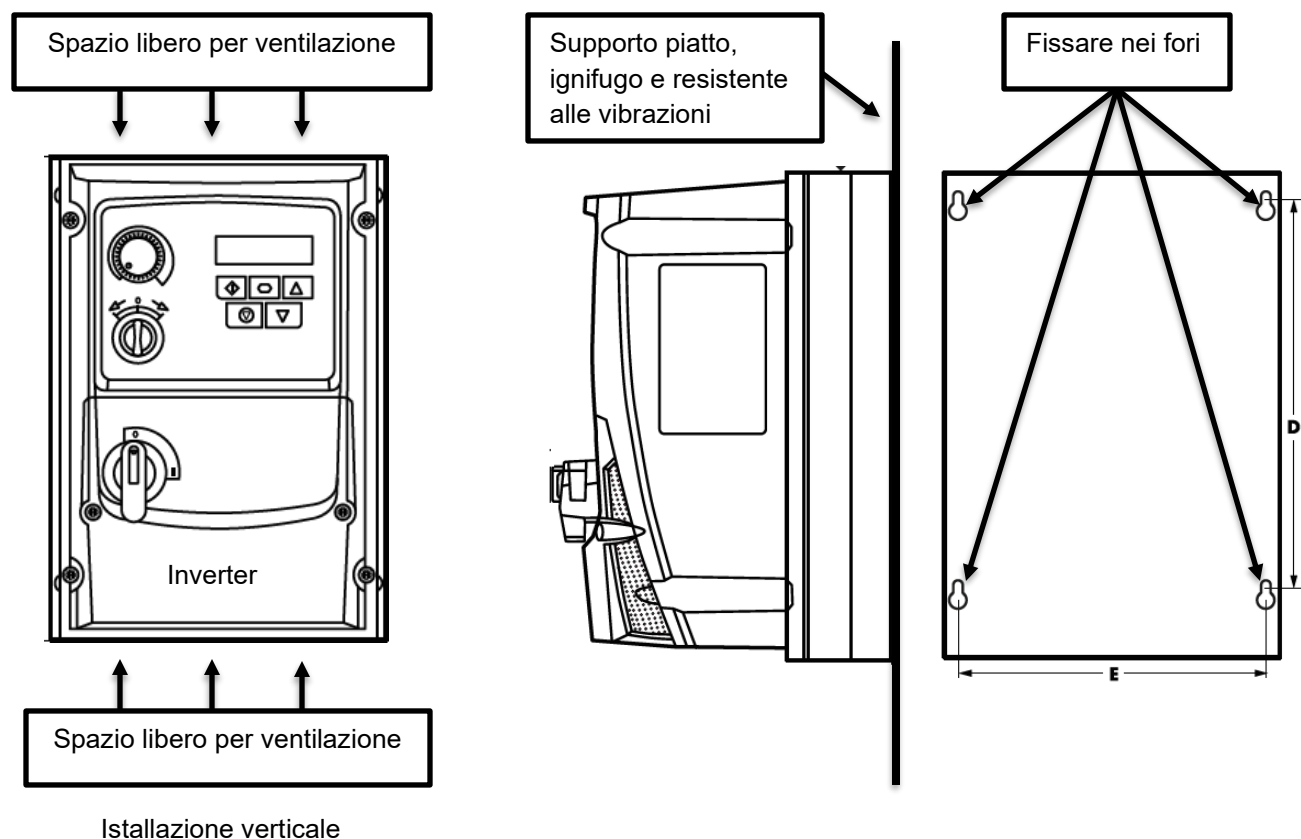
3. Fissaggio meccanico



Fissare l'unità al supporto senza creare tensioni o deformazioni. Usare attrezzature idonee al peso. Dove possibile, usare giunti elastici per ridurre la trasmissione delle vibrazioni.

ATTENZIONE: Non sollevare facendo presa su ventola, albero, motore o coclea.

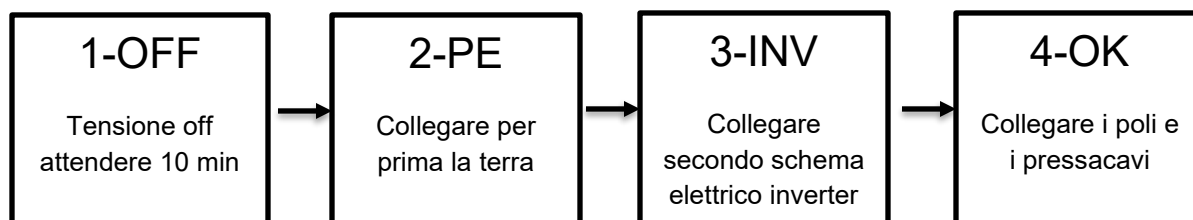
4. Montaggio inverter



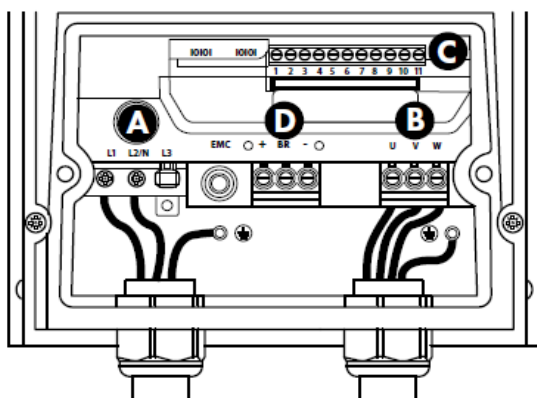
Installare l'inverter in posizione verticale, su superficie piana, ignifuga e resistente alle vibrazioni. Lasciare libero lo spazio di ventilazione. Non collocare materiali infiammabili vicino all'inverter.

ATTENZIONE: L'inverter deve restare abbinato al ventilatore previsto.

5. Collegamenti elettrici



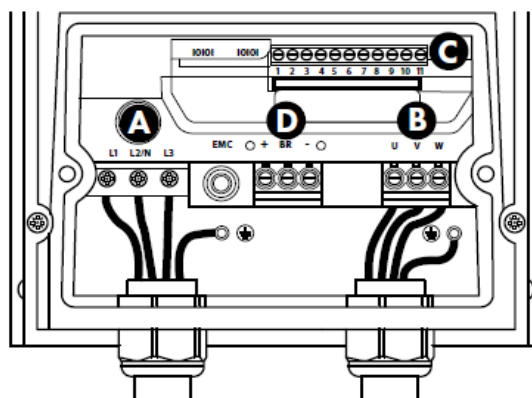
Alimentazione Monofase



Alimentazione
Inverter

Alimentazione unità

Alimentazione Trifase



Alimentazione
Inverter

Alimentazione unità



Es. Alimentazione Monofase

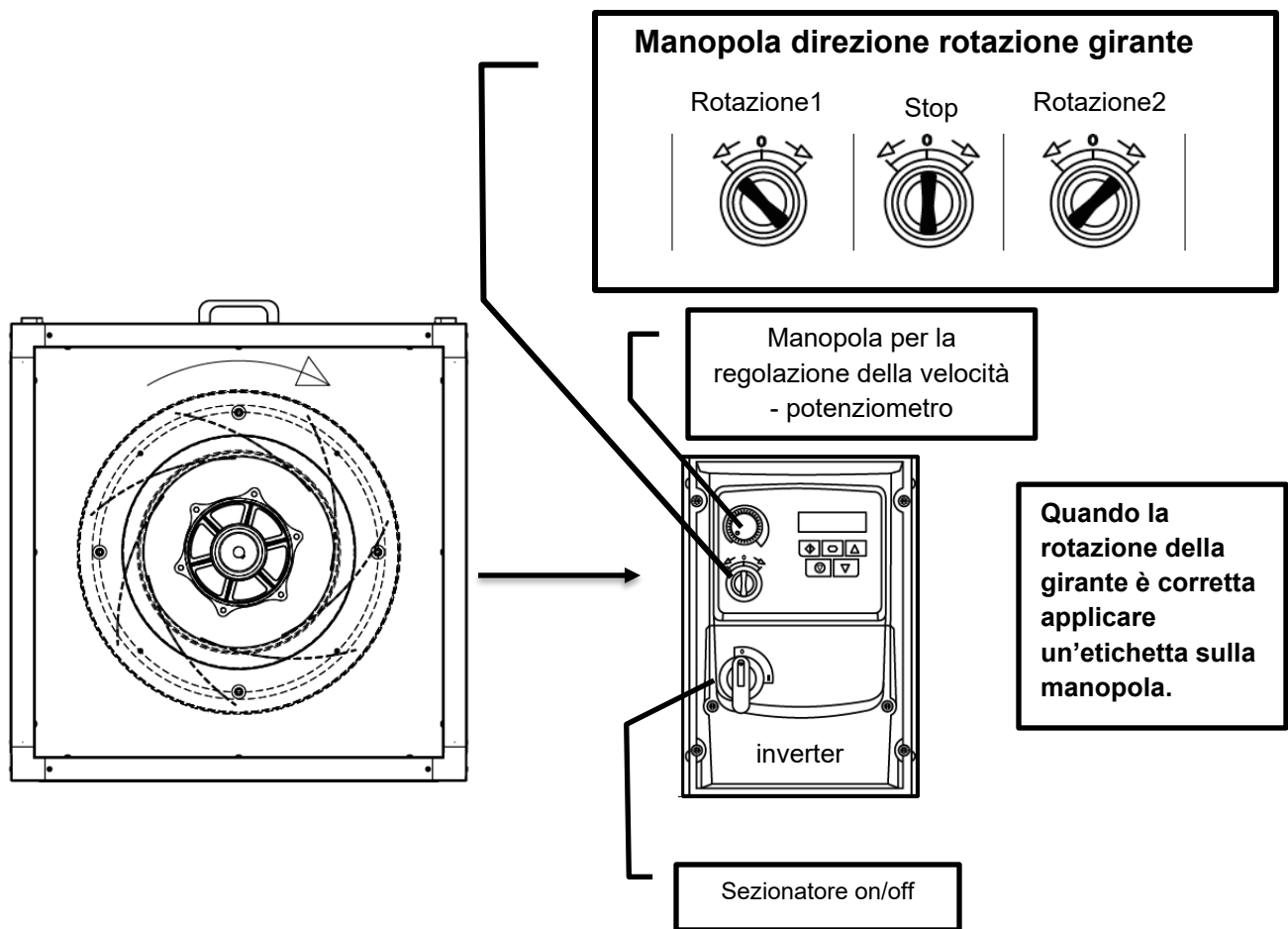


Es. Alimentazione Trifase

Sequenza minima: 1) togliere tensione; 2) attendere almeno 10 minuti; 3) collegare PE/terra per prima; 4) collegare motore e alimentazione seguendo lo schema inverter; 5) verificare pressacavi, polarità, protezioni e ambiente asciutto.

ATTENZIONE: Collegamenti elettrici solo da personale qualificato. Usare sezioni cavo e protezioni adeguate al modello e all'impianto.

6. Prima accensione e rotazione

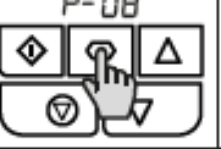


Tastierino - Funzione e controllo dei tasti

L'azionamento viene configurato e controllato tramite tastierino e display.

	START	In modalità tastierino, serve per far partire un azionamento fermo o per invertire il senso di rotazione se la modalità tastierino bidirezionale è abilitata.
	UP	Serve per incrementare la velocità nella modalità tempo-reale o per aumentare i valori dei parametri in modalità modifica.

	DOWN	Serve per ridurre la velocità in modalità tempo-reale o per ridurre i valori dei parametri in modalità modifica.
	NAVIGATE	Visualizza informazioni in tempo reale, permette di entrare e uscire dalla modalità modifica dei parametri e memorizza le modifiche nei parametri.
	RESET / STOP	Permette di riavviare un azionamento bloccato. In modalità tastierino viene utilizzato per arrestare un azionamento in funzione.

					
Mantenere premuto Navigate per più di 2 secondi	Selezionare il parametro desiderato con i tasti Up e Down	Premere Navigate per meno di 1 secondo	Modificare il valore servendosi dei tasti Up e Down	Premere Navigate per meno di 1s per tornare al menu dei parametri	Premere Navigate per più di 2 s per tornare al modo operativo normale

Prima di avviare, verificare che non ci siano oggetti nel cassonato o nella condotta. Inserire la tensione all'inverter ruotando la manopola del sezionatore; spostare la manopola di direzione della girante dalla posizione STOP alla posizione di rotazione corretta e controllare che il potenziometro che regola la velocità non sia a zero. Dopo un breve avviamento, controllare che la rotazione della girante corrisponda con la freccia che si trova su quest'ultima. Se serve invertire la rotazione, agire sulla manopola di direzione dell'inverter. Posizionare un'etichetta per segnalare la direzione corretta della manopola.

Se dopo questa procedura la girante non parte, ricontrollare quanto fatto ed i collegamenti elettrici. Qualora sia tutto ok, fare l'autotuning: agire sull'inverter leggendo il suo manuale (**comando P52-1**).

Qui sopra vengono illustrati i tasti da utilizzare. Posizionare la manopola di direzione su stop. Premere il pulsante navigazione, andare sul parametro P-52, entrare premendo il tasto navigazione ed impostare il valore 1, premere per due secondi il pulsante di navigazione per eseguire l'autotuning e tornare nel modo operativo normale.

Rifare la procedura di accensione.

Dopo ogni riaccensione dell'inverter riposizionare la manopola di rotazione su STOP e dopo aver dato tensione, ruotare la manopola nel verso corretto.

ATTENZIONE: Non proseguire se il senso di rotazione è errato, se compaiono rumori anomali o se la corrente supera il valore di targa.

7. Controllo finale

Checklist finale

- ☐ Canali fissati e senza deformazioni
- ☐ Inverter verticale e abbinato al ventilatore
- ☐ Dispersore di terra collegato e cablaggio verificato
- ☐ Nessun oggetto dentro il cassone o condotto
- ☐ Rotazione corretta e corrente sotto i valori di targa
- ☐ Nessun rumore o vibrazione anomala.

A regime stabile, misurare la corrente elettrica e confrontarla con il valore massimo in etichetta. Controllare vibrazioni, rumori, fissaggi meccanici e chiusura dei pannelli.

ATTENZIONE: In caso di sovracorrente, spegnere immediatamente e verificare cablaggio, condotte e condizioni di lavoro.

Errori comuni da evitare

Errore	Correzione
Inverter scambiato tra due unità	Controllare sempre etichette di corrispondenza inverter/ventilatore.
Collegamento aria sul lato sbagliato	Aspirazione sul boccaglio frontale; estrazione su pannello laterale nell'area delimitata.
Inverter montato orizzontale o senza aria	Montare verticale e lasciare liberi gli spazi di ventilazione.
Rotazione non verificata	Controllare sempre la freccia sulla girante durante il test.
Manutenzione senza attesa dopo lo spegnimento	Togliere alimentazione e attendere almeno 10 minuti prima di intervenire sui contatti elettrici.

Nota bene:

Tenere il manuale completo come documento principale per sicurezza, uso previsto, manutenzione, guasti, ricambi e dichiarazione CE.



GGM Gastro International GmbH
Weinerpark 16
D-48607 Ochtrup

www.ggmgaastro.com info@ggmgaastro.com
+49 2553 7220 0